

ИНФОРМАЦИЯ О ПРАВИЛАХ ПОВЕДЕНИЯ НА ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ ДЛЯ ДЕТЕЙ

На пути железнодорожном
Будь предельно осторожным!
Каждый с детства должен знать -
На путях нельзя играть!



Станции и перегоны, -
Там отправки ждут вагоны.
Видишь стрелок перевод, -
Обойди его в обход!
Будучи на станции,
Надо знать дистанцию:
Находиться должен ты
В пяти метрах от пути.

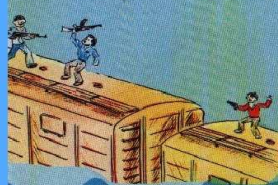


Если нужно перейти
Нить железного пути, -
Выбирай тоннель подземный.
Пешеходный мост надземный.
Специальный переход.
Знает каждый пешеход,
Только прежде, чем идти,
Посмотри на все пути:
Если близко поезд мчится, -
Должен ты остановиться!
Поезд надо переждать,
После этого шагать.



Бывают, возможно, мальчишечьи споры, -
Кто первым залезет на электропоры?
Но тот, кто смысленей, тот знает
прекрасно,

Что это занятие **очень опасно!**
И смело воскликнет: «Оставьте свой задор!
Не трогайте, парни, ни рельс, ни опор!»



На крыше вагона,
подножке, площадке
Играть запрещается в
жмурки и прятки!



Дальневосточная
транспортная прокуратура

телефон дежурного прокурора
8-924-201-57-60
Адрес: 680013, г. Хабаровск,
ул. Джамбула, д. 14

Служба охраны труда и
промышленной безопасности
Дальневосточной дирекции
инфраструктуры

телефон: (4212) 38-51-02



Уполномоченный по правам
ребенка в Хабаровском крае

телефон (4212) 302-30
Адрес: г. Хабаровск,
ул. Муравьева-Амурского, 32, к. 301

- Не ходите по железнодорожным путям.
- Не оставляйте детей без присмотра.
- Не находитесь на территории или объектах железной дороги в состоянии алкогольного, токсического, наркотического опьянения.



Внимание! Опасность поражения электрическим током!

Напряжение контактной сети - 27500 вольт

Под действием напряжения может произойти поражение электрическим током как внешних, так и внутренних органов человека. К самым тяжелым последствиям приводят поражения нервной, дыхательной и сердечнососудистой систем.

Помните: опасность поражения электрическим током при таком высоком напряжении возникает в зоне 2-х метров до токоведущих конструкций, а не только при непосредственном прикосновении к ним.

Не поднимайтесь на крыши выгонов, на опоры и специальные конструкции контактной сети и воздушных линий.

Не прикасайтесь к проводам, идущим от опор и специальных конструкций контактной сети и воздушных линий электропередачи.

Не приближайтесь к оборванным проводам.

Остерегайтесь контактного провода!

«Правила нахождения граждан и размещения объектов в зонах повышенной опасности, выполнения в этих зонах работ, проезда и прохода через железнодорожные пути» утверждены приказом Министерства транспорта РФ от 8 февраля 2007 г., №18

Дальневосточная транспортная прокуратура предупреждает:

за нарушение правил поведения на железнодорожном транспорте, а также за совершение действий, угрожающих безопасности движения, Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях предусмотрена административная ответственность:

ч. 1 ст. 11.1 КоАП РФ

- повреждение железнодорожного пути, сооружений и устройств сигнализации или связи либо другого транспортного оборудования, сбрасывание на железнодорожные пути или оставление на них предметов, которые могут вызвать нарушение движения поездов

ч. 5 ст. 11.1 КоАП РФ

- проход по железнодорожным путям в неустановленных местах

ч. 6 ст. 11.1 КоАП РФ

- нарушение правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта на железнодорожных путях общего пользования, железнодорожных путях необщего пользования или на железнодорожных переездах, если эти действия не содержат уголовно наказуемого деяния

ч. 1 ст. 11.17 КоАП РФ

- посадка или высадка граждан на ходу поезда либо проезд на подножках, крышах вагонов или в других не приспособленных для проезда пассажиров местах, а равно самовольная без надобности остановка поезда либо самовольный проезд в грузовом поезде

ч. 2 ст. 11.17 КоАП РФ

- выбрасывание мусора или иных предметов на железнодорожные пути и платформы

ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ ПРОКУРАТУРА ИНФОРМИРУЕТ:

Железнодорожная инфраструктура является зоной повышенной опасности, требующей особого внимания и осторожности.

Находясь на ее территории, необходимо знать и беспрекословно соблюдать установленные правила поведения.

Однако из-за неоправданной спешки, беспечности, хулиганства на железнодорожных путях и прилегающей к ним территории травмируются и гибнут люди.



Железная дорога – не место для развлечений



- Не подлезайте под платформы и железнодорожные составы.
- Не пытайтесь проникнуть на платформу в неустановленном месте.
- Не прыгайте с платформы на пути, не бегайте и не играйте в подвижные игры.
- Не повреждайте, не загораживайте, не демонтируйте и не устанавливайте самостоятельно знаки, указатели и иные носители информации.
- Не оставляйте на железнодорожных путях никакие предметы.
- Обнаружив посторонние и/или забытые предметы, помехи безопасному движению поездов, сообщите об этом работникам железнодорожного транспорта.
- Находясь на платформе, отойдите за линию безопасности при приближении поезда - чтобы не оказаться в зоне действия воздушного потока. При приближении поезда отойдите на безопасное расстояние.
- Не подходите к вагонам до полной остановки поезда.
- В случае возникновения ситуации, требующей экстренной остановки железнодорожного состава, постарайтесь любым возможным способом подать сигнал.
- Не прислоняйтесь к стоящим вагонам.
- Не стойте на подножках и переходных площадках.
- Не препятствуйте автоматическому открытию/закрытию дверей вагонов.
- Не высовывайтесь во время движения из окон вагонов и тамбуров.
- Помогайте пожилым людям, беременным, гражданам с детьми и людям с ограниченными физическими возможностями.
- Держите детей за руку или на руках.
- Не оставляйте ребенка без присмотра!

Как пересекать железнодорожные пути

- Переходить и переезжать железнодорожные пути можно только в специально установленных и оборудованных для этого местах.
- При переходе через железнодорожные пути убедитесь, что в зоне видимости нет движущегося состава.
- Люди в инвалидных колясках должны пересекать железнодорожные пути только по пешеходным переходам и обязательно с сопровождающими.
- Не пытайтесь перейти или переехать железнодорожный переезд при запрещающем сигнале светофора - даже если шлагбаум поднят или вовсе отсутствует.